

Mobil 1™ ESP X2 0W-20

Lubricante sintético con bajo contenido en cenizas y propiedades de ahorro de combustible

Descripción del Producto

Mobil 1™ ESP X2 0W-20 es un lubricante totalmente sintético desarrollado para proporcionar una protección superior del motor y reducir el consumo de combustible*, manteniendo el motor como nuevo en todo momento. Mobil 1™ ESP X2 0W-20 incorpora la última tecnología en aceites de motor, combinando durabilidad y protección gracias a su baja viscosidad y coeficiente de fricción, desarrollada en cooperación con los principales fabricantes de automóviles europeos.

Mobil 1™ ESP X2 0W-20 ha sido especialmente desarrollado para prolongar la vida útil y eficiencia de los sistemas de tratamiento de gases de escape equipados en vehículos modernos diésel y gasolina, que requieran lubricantes con un grado de viscosidad SAE 0W-20.

*En comparación con Mobil 1™ ESP Formula 5W-30.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Agentes de limpieza activos	Proporcionan excelente limpieza del motor y control de depósitos
Extraordinaria estabilidad térmica y frente a la oxidación a alta temperatura	Se reduce la tasa de oxidación del aceite, permitiendo extender los intervalos de cambio de aceite
Propiedades de fricción mejoradas	Reducción del consumo de hasta un 4% en comparación con Mobil 1™ ESP Formula 5W-30
Excelentes propiedades a baja temperatura	Rápida lubricación en el arranque para proporcionar una protección superior del motor
Extraordinarias propiedades a alta temperatura	Protección del motor a temperaturas de trabajo durante toda la vida útil del aceite
Protección frente al desgaste	Protección del motor durante toda la vida útil del aceite

Aplicaciones

Mobil 1™ ESP X2 0W-20 está recomendado para motores modernos gasolina y diésel que requieran un grado de viscosidad SAE 0W-20.

- Mobil 1™ ESP X2 0W-20 solo puede aplicarse en aquellos vehículos para los que esté aprobado. No se recomienda su utilización en vehículos antiguos.
- Mobil 1™ ESP X2 0W-20 no está recomendado para motores de dos tiempos o motores de aviación, a no ser que el fabricante especifique lo contrario.
- Consulte siempre el manual de usuario del vehículo y siga las recomendaciones de viscosidad del fabricante.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil 1™ ESP X2 0W-20 cuenta con las siguientes homologaciones:

MB-Approval 229.71

Porsche C20

VW 508.00

VW 509.00

GM dexosD Licensed (DD0753IA015)

Mobil 1™ ESP X2 0W-20 cumple o excede las siguientes especificaciones:

ACEA C5

API SP, SN Plus & SN Engine Test Requirements

API SL

Características Físicas

Mobil 1™ ESP X2 0W-20	
Grado SAE	0W-20
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASMT D874	0,8
Densidad a 15,6 °C, g/cm ³ , ASTM D4052	0,843
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	235
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	39,1
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	7,8
Índice de viscosidad, ASTM D2270	175
Viscosidad HTHS a 150 °C durante 10 ⁶ .s ⁻¹ , mPa.s, ASMT D4683	2,6
Punto de congelación, °C, ASTM D97	-51

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.