

# Mobil Delvac 1 LE 5W-30

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas

## Descripción del Producto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 es un lubricante sintético de bajo contenido en cenizas para motores diésel pesados, que combina las prestaciones de una base sintética en términos de protección del motor con una baja viscosidad que permite reducir el consumo de carburante\*.

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 está formulado con tecnología de vanguardia, presentando unas prestaciones excepcionales en todo tipo de condiciones de conducción y en una amplia variedad de equipos.

\*Respecto de un lubricante convencional SAE 15W-40. El consumo real dependerá del tipo de vehículo, la temperatura y las condiciones de conducción.

## Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Excelente protección antidesgaste	Alarga la vida útil del motor y sus componentes
Baja viscosidad	Reduce potencialmente el consumo de combustible
Incremento de los intervalos de cambio	Permite ampliar los intervalos de cambio, resultando en un ahorro de costes de mantenimiento a medio-largo plazo
Compatibilidad con filtros de partículas	Protege los sistemas de tratamiento de gases de escape, en especial los filtros de partículas diésel
Excelente fluidez a baja temperatura	Llega rápidamente a todos los elementos del motor en los arranques en frío, protegiéndolo frente al desgaste
Formulación totalmente sintética	Retrasa la oxidación natural del aceite, permitiendo incrementar los intervalos de cambio
Elevada retención de la viscosidad	No pierde la viscosidad con el uso

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario. Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico [serv.tecnico@es.moovelub.com](mailto:serv.tecnico@es.moovelub.com), o visite [www.mobil.moovelub.es](http://www.mobil.moovelub.es). Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

## Aplicaciones

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 está recomendado para las siguientes aplicaciones:

- Motores diésel pesados Euro V/VI de bajas emisiones en vehículos comerciales, que incluyan sistemas de tratamiento de gases de escape, específicamente filtros de partículas (DPF).
- Maquinaria de minería, agricultura y obra pública.
- Consulte el manual del vehículo para conocer el intervalo de cambio recomendado por el fabricante.

## Especificaciones y Homologaciones

### **Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 cuenta con las siguientes homologaciones:**

Detroit Fluids Specification 93K218

Deutz DQC IV-10 LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3271-1, M 3477, M 3677

MB-Approval 228.31, 228.51

MTU Oil Category 3.1

Renault Trucks RLD-2, RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS-3, VDS-4

### **Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 está recomendado por ExxonMobil para aplicaciones que requieran:**

MAN M 3575

**Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 cumple o excede las siguientes especificaciones:**

API CJ-4

ACEA E4, E6, E7, E9

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

## Características Físicas

<b>Mobil Delvac 1™ LE 5W-30</b>	
Grado SAE	5W-30
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	13
Viscosidad aparente, arranque en frío a -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6300
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	74
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12,2
Punto de congelación, °C, ASTM D97	-42
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASTM D874	0,95
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	234

*Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.*

*Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.*

*Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico [serv.tecnico@es.moovelub.com](mailto:serv.tecnico@es.moovelub.com), o visite [www.mobil.moovelub.es](http://www.mobil.moovelub.es). Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.*

*ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.*

## Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en [www.msds.exxonmobil.com](http://www.msds.exxonmobil.com) o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.