

Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20

Lubricante sintético para motores MAN de última generación

Descripción del Producto

Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20 es un lubricante sintético específicamente desarrollado para satisfacer los requerimientos de la última especificación de MAN para motores diésel pesados de última generación. Su baja viscosidad SAE 5W-20 permite alcanzar grandes ahorros potenciales de combustible, sin comprometer la durabilidad del motor y su correcta lubricación.

Su base sintética permite incrementar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante del motor. A su vez, su paquete de aditivos de alta tecnología protege los sistemas de tratamiento de gases de escape, especialmente los filtros de partículas.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación	Alarga la vida útil del aceite, ampliando los intervalos de cambio
Control de los depósitos	Minimiza la aparición de productos de oxidación, como lacas o barnices, previniendo frente al pegado de los pistones
Excelentes propiedades antidesgaste	Prolonga la vida útil del motor
Elevada fluidez a baja temperatura	Minimiza el desgaste durante los arranques en frío, lubricando rápidamente todos los componentes del motor
Bajo contenido en cenizas	Protege los sistemas de tratamiento de gases de escape, especialmente los filtros de partículas
Baja viscosidad	Permite reducir potencialmente el consumo del combustible, sin comprometer la durabilidad del motor

Aplicaciones

Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20 está recomendado para las siguientes aplicaciones:

- Última generación de camiones y autobuses MAN que requieran un producto con estas características.
- Vehículos diésel en servicio ligero o pesado.
- Vehículos diésel pesados equipados con filtro de partículas.
- No utilizar en vehículos en los que no se recomiende explícitamente la utilización de un producto de estas características. Seguir siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- La especificación MAN M 3977 no es retrocompatible con especificaciones MAN anteriores.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20 cuenta con las siguientes homologaciones:

MAN M 3977

Características Físicas

Mobil Delvac XHP Ultra LE MN9 5W-20	
Grado SAE	5W-20
Viscosidad aparente, arranque en frío a -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	4600
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	45
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	7,9
Punto de congelación, °C, ASTM D97	-39
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASTM D874	1
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	229
Viscosidad HTHS a 150 °C durante 106.s-1, mPa.s, ASMT D4683	2,6

Densidad a 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Índice de viscosidad, ASTM D2270	147
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	147

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.