

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Lubricante de última generación para motores de biogás y gas de vertedero

Descripción del Producto

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 es un lubricante de última generación específicamente desarrollado para motores de cuatro tiempos operando con biogás o gas de vertedero con alto contenido en ácido sulfhídrico, halogenuros o siloxanos.

Su equilibrada formulación permite extender los intervalos de cambio, controlar de manera más efectiva la formación de barnices y carbonilla y proporcionar una lubricación eficiente, minimizando el desgaste del motor.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Excepcional estabilidad térmica, frente a la oxidación y la nitración a altas temperaturas	Permite minimizar la formación de lacas, barnices y otros subproductos de oxidación, incrementando la vida útil del aceite y los filtros y reduciendo por tanto los costes de mantenimiento
Propiedades antidesgaste	Minimiza el desgaste de los componentes del motor, especialmente el rayado de las camisas
Extraordinaria detergencia y dispersancia	Sus propiedades detergentes y dispersantes mantienen el motor limpio durante más tiempo, protegiendo elementos sensibles como el tren de válvulas
Reserva alcalina optimizada	Su TBN optimizado protege frente a la recesión de las válvulas, mejora el rendimiento de las bujías y reduce las pérdidas energéticas en las detonaciones

Aplicaciones

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 está recomendado por ExxonMobil para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Motores cuatro tiempos operando con gases corrosivos de tipo TOX (Total Organic Halides), como el gas de vertedero.
- Motores cuatro tiempos operando con gases con contenido moderado de ácido sulfhídrico (H₂S).
- Motores cuatro tiempos de gas con bajo consumo de aceite.
- Motores cuatro tiempos de gas operando a velocidades medias – altas, equipados con catalizadores, que requieran un lubricante con bajo contenido en cenizas.
- Motores de gas operando con gas natural que contenga compuestos clorados o sulfurados.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 dispone de las siguientes homologaciones:
INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 2 & 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 6 up to version E)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 2 & 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A & 4B)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 6 up to version E)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)
MAN M 3271-4
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (catalyst) approved)

Características Físicas

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40	
Grado SAE	40
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASTM D874	0,6
Densidad a 15,6 °C, kg/l, ASTM D1298	0,850
Punto de inflamación COC, °C, ASMT D92	268
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	15
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	138
Punto de congelación, °C, ASTM D97	-21
Índice de viscosidad, ASTM D2270	110
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	5,7

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.