

Mobil SHC Cibus 32 HT

Lubricante sintético de transferencia de calor para la industria alimentaria

Descripción del Producto

Mobil SHC Cibus 32 HT es un lubricante sintético específicamente desarrollado para su uso en sistemas cerrados de transferencia indirecta de calor en la industria alimentaria.

Su formulación cumple con los requerimientos de la FDA (21 CFR 178.3570) y está certificado por NSF como H1 (contacto accidental con alimentos) y HT1 (sistemas de transferencia de calor en la industria alimentaria), además de contar con las aprobaciones de Kosher & Parve y Halal.

Gracias a su base sintética y sus aditivos de última generación, Mobil SHC Cibus 32 HT es altamente resistente frente a la degradación térmica y la oxidación química, proporcionando un rendimiento superior y mayor vida útil, además de evitar la formación de subproductos de oxidación, como depósitos de lacas o barnices.

Mobil SHC Cibus 32 HT se fabrica en instalaciones certificadas según la norma ISO 22000 y la norma ISO 21469, asegurando la máxima integridad del producto.

Mobil SHC Cibus 32 HT es apto para su utilización en áreas de procesamiento de alimentos y puede ser incluidos en el plan APPCC.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Certificación NSF H1	Permite su utilización en las áreas de procesamiento de alimentos
Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación a altas temperaturas	Incrementa la vida útil del aceite, reduciendo los costes de mantenimiento
Exento de ceras y con bajo punto de congelación	Fluidez excepcional a bajas temperaturas, facilitando los arranques en frío y evitando la formación de depósitos a bajas temperaturas
Resistencia frente a la descomposición y rotura térmica	Evita la aparición de subproductos de oxidación, como lacas o barnices, que reducen la capacidad de transferencia de calor del sistema

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Aplicaciones

Mobil SHC Cibus 32 HT está recomendado por ExxonMobil para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Sistemas cerrados de transferencia indirecta de calor y sistemas de refrigeración en la industria alimentaria, química, farmacéutica o de plásticos, que requieran un lubricante registrado en NSF con categoría H1 o HT-1.
- La temperatura máxima de operación recomendada es de 280 °C, con temperaturas de 295 °C como máximo en la superficie de intercambio de calor. La temperatura máxima de operación del fluido depende de la duración de la exposición a altas temperaturas (variables en función del diseño del equipo, caudal, etc.).
- Consulte las indicaciones del fabricante para asegurar unas condiciones de operación adecuadas. Adicionalmente, se recomienda seguir las siguientes indicaciones:
 1. Mantener un flujo turbulento con un número de Reynolds mayor a 10 000 en la instalación.
 2. Evitar temperaturas locales muy altas con elevada transferencia de calor, que puedan reducir la vida útil del producto.
 3. Mantener el equipo operando con atmósfera de nitrógeno, para evitar la exposición a oxígeno que pueda reducir potencialmente la vida útil del producto.
- No está recomendado para sistemas abiertos en los que el aceite caliente pueda estar expuesto al aire, con riesgo de contaminación cruzada y de autoignición a altas temperaturas.

La certificación NSF H1 implica únicamente contacto accidental (máximo 10 ppm), según establece la norma FDA 21 CFR 187.3570. En ningún caso deben ser utilizados como aceites para contacto directo con los alimentos.

Se recomienda monitorizar la condición del lubricante mediante un programa de análisis de aceite. Para más información, contacte con el Departamento Técnico de Mobil en España.

Recomendaciones de Manipulación y Almacenamiento

Se recomienda el almacenamiento de los lubricantes Mobil SHC Cibus en un área especialmente dedicada en el interior, separados de otros lubricantes que no sean NSF H1.

Igualmente, se recomienda encarecidamente cerrar los envases tras su uso para evitar su contaminación. Es aconsejable anotar la fecha de la apertura del envase y consumir el producto en el tiempo estipulado en la etiqueta del mismo.

Conversión a Mobil SHC Cibus

Si bien los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus son compatibles con otros lubricantes basados en hidrocarburos, se recomienda realizar un drenaje y limpieza exhaustiva del equipo antes de llenarlo con Mobil SHC Cibus. En caso de no poder realizar una limpieza completa, se recomienda realizar un enjuague del equipo con el propio producto, las veces necesarias para asegurar la eliminación total de residuos del producto anterior.

En caso de duda, contacte con el Departamento Técnico de Mobil en España.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil SHC Cibus cumple o excede las siguientes especificaciones:	32 HT
FDA 21 CFR 178.6570	X
Canadian Food Inspection Agency, acceptance	X
DIN 51522 (1998 - 11)	X

Mobil SHC Cibus cuenta con las siguientes certificaciones:	32 HT
NSF H1	X
NSF HT1	X
Número de registro NSF	X
Kosher & Parve	X
Halal	X

Características Físicas

Mobil SHC Cibus	32 HT
Grado ISO VG, ISO 3448	32
Densidad a 15 °C, g/ml, ASTM D4052	0,829
Color, ASTM D1500	0,5
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	234
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	5,91
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	30,4
Punto de congelación, °C, ASTM D97	-54
Contenido en azufre, % en masa	< 0,1
Índice de viscosidad, ASTM D2270	143

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.