

Mobil SHC Cibus Series

Lubricantes sintéticos NSF H1 para la industria alimentaria



Descripción del Producto

Mobil SHC Cibus Series es una gama de lubricantes sintéticos específicamente desarrollados para la lubricación de maquinaria en la industria alimentaria.

Su formulación cumple con los requerimientos de la FDA (21 CFR 178.3570), y todos sus grados de viscosidad están certificados por NSF como H1 (contacto accidental con alimentos), además de contar con las aprobaciones de Kosher y Halal.

Gracias a su base sintética y sus aditivos de última generación, los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus proporcionan un rendimiento superior en una amplia variedad de aplicaciones a temperaturas extremas y cargas elevadas, mucho mayor que los lubricantes minerales convencionales.

Los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus se fabrican en instalaciones certificadas según la norma ISO 22000 y la norma ISO 21469, asegurando la máxima integridad del producto.

Todos los productos de la gama Mobil SHC Cibus son aptos para su utilización en áreas de procesamiento de alimentos y pueden ser incluidos en el plan APPCC. Su desarrollo de última generación permite extender su uso a otros equipos fuera del área de procesamiento de alimentos, reduciendo el número de referencias y la posibilidad de utilizar un lubricante no apto para aplicaciones alimentarias.

Gracias a sus propiedades de tracción, los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus permiten reducir el consumo energético hasta en un 3,6%* en reductores y 3,5%* en sistemas hidráulicos.

Eficiencia Energética

El diseño de eficiencia energética es una marca comercial de Exxon Mobil Corporation.

*La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento del fluido en comparación con aceites minerales estándar de la misma viscosidad, en reductores de tornillo sinfín ensayados en un entorno controlado.

**La eficiencia energética se relaciona únicamente con el rendimiento del fluido en comparación con Mobil DTE 25, en bombas de paletas Eaton 25VMQ ensayadas en un entorno controlado.

El incremento de la eficiencia energética dependerá de la aplicación y de las condiciones operativas reales.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Certificación NSF H1	Permite su utilización en las áreas de procesado de alimentos
Alto índice de viscosidad	Mantiene la viscosidad y la película lubricante a altas temperaturas, protegiendo los equipos
Alta capacidad de carga	Protege los equipos, incrementando su vida útil y reduciendo las paradas imprevistas
Compatibilidad con sellos	Reduce la probabilidad de fugas
Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación a altas temperaturas	Incrementa la vida útil del aceite, reduciendo los costes de mantenimiento
Excelente separación del agua y protección anticorrosión	Evita la corrosión de los equipos incluso en presencia de grandes cantidades de agua. Mantiene su capacidad lubricante incluso tras las limpiezas con agua a alta presión

Aplicaciones

Los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus Series están recomendados por ExxonMobil para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Mobil SHC Cibus 32, 46 y 68 están recomendados para sistemas hidráulicos, sistemas de circulación, compresores y bombas de vacío en la industria alimentaria.
- Mobil SHC Cibus 100, 150, 220, 320 y 460 están recomendados para la lubricación de engranajes, cojinetes y sistemas de circulación.

La certificación NSF H1 implica únicamente contacto accidental (máximo 10 ppm), según establece la norma FDA 21 CFR 187.3570. En ningún caso deben ser utilizados como aceites para contacto directo con los alimentos.

Se recomienda monitorizar la condición del lubricante mediante un programa de análisis de aceite. Para más información, contacte con el Departamento Técnico de Mobil en España.

Recomendaciones de Manipulación y Almacenamiento

Se recomienda el almacenamiento de los lubricantes Mobil SHC Cibus en un área especialmente dedicada en el interior, separados de otros lubricantes que no sean NSF H1.

Igualmente, se recomienda encarecidamente cerrar los envases tras su uso para evitar su contaminación. Es aconsejable anotar la fecha de la apertura del envase y consumir el producto en el tiempo estipulado en la etiqueta del mismo.

Conversión a Mobil SHC Cibus

Si bien los lubricantes de la gama Mobil SHC Cibus son compatibles con otros lubricantes basados en hidrocarburos, se recomienda realizar un drenaje y limpieza exhaustiva del equipo antes de llenarlo con Mobil SHC Cibus. En caso de no poder realizar una limpieza completa, se recomienda realizar un enjuague del equipo con el propio producto, las veces necesarias para asegurar la eliminación total de residuos del producto anterior.

En caso de duda, contacte con el Departamento Técnico de Mobil en España.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil SHC Cibus cuenta con las siguientes homologaciones:	32	46	68	100	150	220	320	460
NSF H1	X	X	X	X	X	X	X	X
Halal	X	X	X	X	X	X	X	X
Kosher & Parve	X	X	X	X	X	X	X	X

Mobil SHC Cibus cumple o excede las siguientes especificaciones:	32	46	68	100	150	220	320	460
Canadian Food Inspection Agency Acceptance					X	X	X	X
DIN 51506:2013-12 VDL	X	X	X	X				
DIN 51517-2:2014-02				X				

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

DIN 51517-3:2014-02					X	X	X	X
DIN 51524-2:2006-09	X	X	X	X				
Eaton 35VQ25 pump test requirements per Brochure No. 03-401-2010, Rev 1	X	X	X					
FDA 21 CFR 178.3570	X	X	X	X	X	X	X	X

Características Físicas

Mobil SHC Cibus	32	46	68	100	150	220	320	460
Grado ISO VG, ISO 3448	32	46	68	100	150	220	320	460
Corrosión del cobre, 3 horas a 100 °C, ratio, ASTM D130	1B	1B	1B	1A	1A	1B	1B	1B
Densidad a 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,843	0,846	0,851	0,839	0,843	0,843	0,854	0,856
Ensayo de carga FZG, A/8,3/90, DIN ISO 14635-1	>12	>12	>12					
Ensayo de rayado FZG, A/8,3/90, etapa de fallo, ratio, DIN 51354					>13			
Ensayo de rayado FZG, etapa de fallo, A/8,3/90, ISO 14635-1				12		>13	>13	>13
Punto de inflamación COC, °C, ASTM D92	244	244	258	270	226	274	284	294
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	5,8	7,9	10,4	14,6	20,7	24,5	32,7	43,6
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	30,7	46,4	67,5	100	162	222	311	458

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Punto de congelación, °C, ASTM D97	-51	-50	-47	-45	-21	-24	-42	-42
Corrosión, Procedimiento A, ASTM D665	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Índice de viscosidad, ASTM D2270	134	140	140	143	150	139	147	148

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.