

Mobilgear 600 XP Series

Lubricantes para engranajes industriales

Descripción del Producto

Mobilgear 600 XP Series es una gama de lubricantes con aditivación EP (Extrema Presión), desarrollados para la lubricación de todo tipo de engranajes industriales cerrados, con sistemas de lubricación por salpicadura o mediante sistemas de circulación.

Los lubricantes de la gama Mobilgear 600 XP Series están formulados para proteger los dientes de los engranajes frente al desgaste en sus etapas más tempranas. El desgaste microscópico, denominado micropicado, puede provocar daños significativos a los dientes de los engranajes. Los lubricantes Mobilgear 600 XP Series no solo superan los ensayos típicos de la industria general, sino que proporcionan hasta 15 veces mayor protección frente al desgaste, según el ensayo FAG FE 8.

Por otro lado, su formulación equilibrada permite proporcionar la máxima protección frente al desgaste y la corrosión, manteniendo a su vez la compatibilidad con los materiales comúnmente utilizados en la fabricación de juntas y sellos, evitando así las fugas de aceite y la entrada de elementos contaminantes.

Propiedades y Beneficios Potenciales

| Propiedades | Beneficios Potenciales |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protección frente al micropicado | Reduce el desgaste de los engranajes, cojinetes y rodamientos, incrementando su vida útil y reduciendo los tiempos muertos |
| Compatibilidad multimaterial | Compatible con los materiales más comúnmente utilizados en la fabricación de juntas y sellos, reduciendo las fugas de aceite |
| Elevada resistencia térmica y frente a la oxidación a altas temperaturas | Reduce la formación de barnices, lacas y otros productos de oxidación a altas temperaturas, además de incrementar la vida útil del lubricante |
| Baja formación de espumas | Adecuado para equipos en los que pueden entrar pequeñas cantidades de agua, o propensos a la formación de espumas |

Aplicaciones

Los lubricantes de la gama Mobilgear 600 XP Series están recomendado por ExxonMobil para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Todo tipo de engranajes industriales que requieran un lubricante con aditivación EP (Extrema Presión).
- Engranajes en aplicaciones marinas.
- Cojinetes y rodamientos operando a baja velocidad, temperatura moderada y carga elevada.
- No es adecuado para la lubricación de engranajes fabricados con metales amarillos (bronce, latón, etc.). Para más información, contacte con el Departamento Técnico de Mobil en España.

Especificaciones y Homologaciones

| Mobilgear 600 XP Series cuenta con las siguientes homologaciones: | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Flender | | X | X | X | X | X | X |
| Renk B19828 300 | | X | | | | | |
| Renk B19828 400 | | | X | | | | |
| Renk B19828 600 | | | | X | | | |
| SEW-Eurodrive | | | X | X | X | X | X |
| ZF TE-ML 04F | | | | X | | | |
| ZF TE-ML 04H | | X | X | | | | |

| Mobilgear 600 XP Series cumple o excede las siguientes especificaciones: | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| AGMA 9005-F16 | X | X | X | X | X | X | |
| China GB 5903-2011, L-CKC | | | | | | | X |

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| China GB 5903-2011, L-CKD | X | X | X | X | X | X | |
| DIN 51517-3:2018-09 | X | X | X | X | X | X | X |
| ISO L-CKC (ISO 12925-1:2018) | | | | | | | X |
| ISO L-CKD (ISO 12925-1:2018) | X | X | X | X | X | X | |

Características Físicas

| Mobilgear 600 XP | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Grado ISO VG, ISO 3448 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
| Corrosión del cobre, 3 h a 100 °C, clasificación, ASTM D130 | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B |
| Densidad a 15,6 C, kg/l, ASTM D4052 | 0,88 | 0,88 | 0,89 | 0,89 | 0,9 | 0,9 | 0,91 |
| Propiedades EP, Timken OK Load, lb, ASTM D2782 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Emulsión, tiempo hasta 37 ml de agua a 82 °C, min, ASTM D1401 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Prueba de desgaste FE8, desgaste del rodillo V50, mg, DIN 51819-3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Micropicado FZG, etapa de fallo, clasificación, FVA 54 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Micropicado FZG, clase GFT, clasificación, FVA 54 | | Alto | Alto | Alto | Alto | Alto | Alto |
| Desgaste abrasivo FZG, etapa de fallo, A/16,6/90, ISO 14635-1(mod) | | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ |

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Desgaste abrasivo FZG, etapa de fallo, A/8.3/90, ISO 14635-1 | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ |
| Punto de inflamación COC , °C, ASTM D92 | 230 | 230 | 230 | 240 | 240 | 240 | 285 |
| Espuma, secuencia I, tendencia/estabilidad, ml, ASTM D892 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 | 0/0 |
| Espuma, secuencia II, tendencia/estabilidad, ml, ASTM D892 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 | 30/0 |
| Ensayo de carga de cuatro bolas, índice de carga/desgaste, kgf, ASTM D2783 | 47 | 47 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Ensayo de carga de cuatro bolas, carga de soldadura, kgf, ASTM D2783 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 8,8 | 11,2 | 14,7 | 19,0 | 24,1 | 30,6 | 39,2 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 | 680 |
| Punto de congelación, °C, ASTM D97 | -27 | -24 | -24 | -24 | -24 | -15 | -9 |
| Propiedades antiherrumbre, procedimiento B, ASTM D 665 | PASA |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 101 | 97 | 97 | 97 | 97 | 96 | 90 |

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario.

Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes.

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.